

A VOZ do Metalúrgico

Órgão de Informação e Luta dos Trabalhadores Metalúrgicos da Grande Curitiba

Filiado à



ATENÇÃO METALÚRGICO (A) DA VOLVO!

Montadoras estão diminuindo os ganhos do trabalhador!



Não vamos abrir mão de direitos! Participe da assembleia nesta segunda-feira (29), às 7h, para iniciarmos a luta pela data-base de 2016

Ultimamente as montadoras estão tentando sair da crise retirando direitos dos trabalhadores. Não podemos deixar que esta tática continue. Isto significa perder direitos conquistados com muitos anos de luta. Um exemplo é o acordo fechado até 2021 entre a Volkswagen de São Bernardo do Campo e Sindicato dos Metalúrgicos do ABC. Nesta planta da montadora, de 2018 a 2021 o reajuste salarial vai ficar apenas na reposição da inflação, ou seja, três anos sem aumento real.

Por isso companheiro (a) da Volvo, não vamos abrir mão dos nossos

direitos. Estamos dispostos a buscar junto com as empresas e o governo federal, alternativas para o aumento da produção e da retomada da economia. Assunto este debatido na última semana com os diretores sindicais nas montadoras. Confira a entrevista com o presidente do SMC, Sérgio Butka no youtube.com/metaltvsmc.

Portanto, será preciso mostrar unidade em porta de fábrica! Participe da assembleia nesta segunda-feira (29), às 7h em porta de fábrica. Vai começar a luta pela data-base 2016. Até lá!

**VEJANO
VERSO**

MONTADORAS RECLAMAM DE CUSTO ALTO, MAS CONTINUAM ABOCANHANDO INCENTIVOS E BENEFÍCIOS FISCAIS DOS COFRES PÚBLICOS

Montadoras reclamam de custo alto, mas continuam abocanhando incentivos e benefícios fiscais dos cofres públicos

As multinacionais vivem chorando que o custo de produção no Brasil é alto. Tudo conversa para boi dormir. O Brasil é o paraíso para essas empresas, pois vivem ganhando de mão beijada do governo bilhões em benefícios e outras regalias fiscais e tributárias. Um estudo da UFPR mostrou que somente de 2010 à 2014, as mon-

tadoras receberam R\$ 8,3 bilhões em desonerações. Isso é dinheiro que deixou de entrar nos cofres públicos para favorecer as montadoras. Não é para menos que no mesmo período, as remessas de lucros das montadoras para suas matrizes no exterior atingiram U\$ 16,5 bilhões.

A política de desoneração que

deu dinheiro para essas empresas também ajudou a criar o rombo nas contas públicas que aprofundaram a crise econômica. Ou seja, as montadoras pegaram dinheiro público, aumentaram seus lucros, ajudaram a criar a crise e agora ainda querem que o trabalhador pague a conta com o desemprego e retirada de direitos. Vergonha!

R\$ 8,3 bilhões
é quanto as montadoras receberam em benefícios, entre 2010 e 2014, através do desconto do IPI, desoneração da folha de pagamento e isenção fiscal na importação de peças

O valor representa **53,4%**, ou seja, mais da metade de todos os benefícios que o governo concedeu a todos os setores produtivos

No mesmo período as remessas de lucros das montadoras para suas matrizes no exterior atingiu incríveis **U\$ 16,5 bilhões de DOLÁRES**

Volvo também se aproveita do dinheiro público

Nesta história toda, a Volvo também se lambuza e muito. A empresa vive pegando dinheiro do Paraná Competitivo, do BNDES (que conta com recursos do

Fundo de Amparo ao Trabalhador – FAT), da Lei do Bem, etc. Ou seja, tem usado dinheiro do contribuinte para o grosso dos seus investimentos nas fábricas

e não tem a decência de ao menos reverter os benefícios que recebe em garantia de emprego. Aliás, ainda quer retirar direitos. Vergonha!

AGÊNCIA DE NOTÍCIAS DO PARANÁ
24 de Agosto de 2016

PARANÁ COMPETITIVO

Volvo investe R\$ 1,2 bilhão no Paraná e recebe apoio do governo do Estado

BNDES O banco nacional do desenvolvimento

BNDES apóia com US\$ 1,5 milhão exportações da Volvo do Brasil

BRASILIA, 25 de novembro de 2015.

Em atendimento à Portaria nº 715, de 16 de julho de 2014, a qual estabelece procedimento de análise dos Formulários para Informações sobre as atividades de Pesquisa Tecnológica e Desenvolvimento de Inovação Tecnológica - FORMP&D, segue abaixo o 7º lote (COMPLEMENTAR) com os nomes das empresas já analisadas pelo MCTI, referente à utilização dos incentivos fiscais da Lei do Bem no ano base 2014.

| EMPRESA | IDENTIFICADORA |
|---|--------------------|
| VENTUROSO, VALENTINI & CIA LTDA | 59.850.115/0001-18 |
| VIEMAR INDUSTRIA E COMERCIO LTDA | 01.070.037/0001-59 |
| VOITH PAPER MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS LTDA | 61.243.119/0001-80 |
| VOLKSWAGEN DO BRASIL INDUSTRIA DE VEICULOS AUTOMOTORES LTDA | 59.104.422/0001-50 |
| VOLVO DO BRASIL VEICULOS LTDA | 43.999.424/0001-14 |
| WEG-CESTARI REDUTORES E MOTORREDUTORES S.A. | 14.759.173/0001-00 |
| WEIDPLAS BRASIL INDUSTRIA E COMERCIO DE PLASTICOS LTDA | 02.414.452/0001-45 |
| WMF SOLUTIONS IMPORTACAO LTDA | 06.787.374/0001-85 |

EXPEDIENTE

A Voz do Metalúrgico
www.simec.com.br



A Voz do Metalúrgico é um órgão de informação e luta dos trabalhadores metalúrgicos da Grande Curitiba. Publica-se há 29 anos, desde setembro de 1986.
Diretor responsável: Sérgio Butka.



Sindicato dos Metalúrgicos da Grande Curitiba.
Sede: Rua Lamenha Lins, 981, Reboças, Curitiba - Paraná.
Tel.: 3219-6400 Fax: 3219-6455. Subsele São José dos Pinhais - Tel.: 3219-6413. Subsele Pinhais - Tel.: 3219-6434. Subsele Araucária - Tel.: 3219-6486



Editor: Gláucio Dias | Textos e edição:
André Nøjima | Projeto gráfico, paginação
e arte: Adailton de Oliveira | Jornalista
responsável: Gláucio Dias - Registro
Profissional: MTE 04783 - PR



SINDICATO DOS METALÚRGICOS DA GRANDE CURITIBA
Sérgio Butka - Presidente